

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego  
program BMW Ubezpieczenia**

<b>RODZAJ INFORMACJI</b>	<b>NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW</b>
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt 1) - 5), 7), 8), 9), 11) i 14) §3 ust. 3 i 4 §4
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 6), 7 lit. c) i 10)

## Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego program BMW Ubezpieczenia

### § 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych BMW, zwanym dalej programem **BMW Ubezpieczenia**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów BMW Group umowy ubezpieczenia:

- 1) fabrycznie nowych i używanych pojazdów marki BMW, MINI oraz Rolls Royce, do dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, sprzedanych jako pojazdy fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów BMW Group na terenie Polski,
- 2) używanych pojazdów marki BMW, MINI oraz Rolls Royce, do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od daty pierwszej rejestracji, sprowadzonych do Polski, których pierwsza rejestracja była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich

### § 2.

W programie **BMW Ubezpieczenia** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **OC**,
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres – zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**,
- 3) ubezpieczenia **Car Assistance**,
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**,
- 5) ubezpieczenia **Informacja Prawna**,
- 6) ubezpieczenia **Ochrony Prawnej**,
- 7) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego,

### § 3.

W zawieranych w ramach programu **BMW Ubezpieczenia** umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. W zakresie ubezpieczenia **OC** zastosowanie mają ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dn. 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.).
2. W zakresie ubezpieczenia **Autocasco** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 181/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
  - a) Suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);Klauzula „Stała wartość pojazdu I”
- 2) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu, z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:
  - a) w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim, trzecim, czwartym i piątym roku eksploatacji jako podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
  - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;Klauzula „Stała wartość pojazdu II”
- 3) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco pojazdu od szóstego roku eksploatacji, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, na następujących zasadach:
  - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmowana jest suma ubezpieczenia;
  - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;Klauzula „Ochrona zniżek”
- 4) Na podstawie niniejszej klauzuli, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, o opcję braku utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, na następujących zasadach:
  - a) jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do nie więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco, wówczas szkody te nie będą brane pod uwagę przez Allianz przy ustalaniu składki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia;
  - b) jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco, to przy zawieraniu umowy ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia i ustalaniu składki za przebieg ubezpieczenia brane będą pod uwagę wszystkie szkody poza dwoma szkodami, o których mowa powyżej;Klauzula „Ubezpieczenie szyb”
- 5) Ubezpieczający może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, o klauzulę „Ubezpieczenie szyb”, określoną w § 10 ust. 1 o.w.u. Autocasco, bez konieczności opłaty dodatkowej składki ubezpieczeniowej. Klauzula „Ubezpieczenia szyb” nie ma zastosowania w przypadku rozszerzenia zakresu ubezpieczenia Autocasco o klauzulę „Ochrona zniżek”, o której mowa w pkt 4) powyżej;

Klauzula „Równa droga”

- 6) Wprowadza się dwa warianty limitu odpowiedzialności w klauzuli „Równa droga”, określonej w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, w związku z czym w § 10 w ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:

„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 10000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 10000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia.”;

Klauzula „Utrzymanie wartości fakturowej pojazdu”

- 7) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco zawartego na okres jednego roku o opcję pokrycia straty finansowej poniesionej na skutek całkowitego zniszczenia pojazdu (szkoda całkowita) lub kradzieży pojazdu na następujących zasadach:
  - a) na podstawie niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową mogą być objęte wyłącznie pojazdy w drugim lub trzecim roku ich eksploatacji, nabyte na podstawie faktury zakupu, na terytorium Polski jako fabrycznie nowe i zarejestrowane na terytorium Polski, których właścicielem jest, w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia osoba, która nabyła pojazd jako fabrycznie nowy na terytorium Polski;
  - b) klauzula niniejsza nie ma zastosowania w przypadku, gdy na wniosek Ubezpieczającego suma ubezpieczenia ustalona jest w niższej wartości niż wartość rynkowa pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia;
  - c) na podstawie niniejszej klauzuli, w przypadku powstania szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, objętych ochroną na podstawie o.w.u. Autocasco, przysługuje odszkodowanie w wysokości odpowiadającej różnicy pomiędzy ceną nabycia po-

jazdu jako fabrycznie nowego, określoną w fakturze zakupu pojazdu, a sumą ubezpieczenia wskazaną w umowie ubezpieczenia, jednak nie wyższą niż 100.000 zł; d) jeżeli Ubezpieczonemu przysługuje prawo do odliczenia całości lub części podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu za cenę nabycia pojazdu uznawać się będzie wartość pojazdu fabrycznie nowego bez podatku od towaru i usług (podatek VAT) podlegającego odliczeniu.

- 8) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
- 9) nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego;
- 10) zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 10), w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:

„g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
- 11) za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i lit. g) oraz pkt 18) o.w.u. Autocasco, tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:
  - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
  - do jazd próbnych i demonstracyjnych,
  - do nauki jazdy,
  - do przewozu przesyłek kurierskich,oraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów;
- 12) umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;
- 13) pojazdy marki BMW i MINI, niezależnie od zapisu w dowodzie rejestracyjnym, do celów obliczania składki ubezpieczeniowej są traktowane jako pojazdy osobowe;
- 14) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
  - w § 1 ust. 6 pkt 1),
  - w § 3 ust. 2 pkt 2),
  - w § 3 ust. 6 pkt 1),
  - w § 5 ust. 7, 16, 17, 18,
  - w § 8 ust. 4,
  - w § 8 ust. 12 pkt 4),
  - w § 10 ust. 2.
3. W zakresie ubezpieczenia **Car Assistance** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 184/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
  - 1) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariantach Car Assistance Plus. Za opłatą określoną dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive;
  - 2) w § 12 ust. 12.6 pkt 2 ppkt 1) oraz § 13 ust. 13.6 pkt 2. ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:

„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:

    - 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższą niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”;
4. W zakresie ubezpieczenia **NNW** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
  - 1) sumy ubezpieczenia ustalane są w jednym z następujących wariantów:
    - NNW 10000,
    - NNW 30000,
    - NNW 50000określonych w § 4 ust. 4 pkt 1), 2) i 3) o.w.u. NNW;
  - 2) w § 4 ust. 4 pkt 4) o.w.u. NNW nie ma zastosowania.
5. W zakresie ubezpieczenia **Informacja Prawna** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
6. W zakresie ubezpieczenia **Ochrony Prawnej** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
7. W zakresie ubezpieczenia **Zielonej Karty** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

### § 4.

Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach programu **BMW Ubezpieczenia**, to dla potrzeb ubezpieczenia w programie po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu Autocasco odpowiada wartości rynkowej pojazdu w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia.

### § 5.

1. W programie **BMW Ubezpieczenia** określone w § 2 pkt 1)-6) (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW, Informacja Prawna i Ochrona Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, zgodnie z o.w.u. Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeniowym określonym w ust. 1 z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Zielonej Karty dołączane jest do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego za opłatą dodatkowej składki.

### § 6.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, NNW, Informację Prawną, Ochronę Prawną oraz w części składkę za ubezpieczenie Autocasco, Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część składki za ubezpieczenie Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Zielonej Karty składka z tytułu tego ubezpieczenia płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach programu **BMW Ubezpieczenia** stawki składki są zależne od modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/ wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

### § 7.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

### § 8.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 48/2016 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 29 kwietnia 2016 roku.

  
Veit Stutz  
Prezes Zarządu

  
Jerzy Visan  
Wiceprezes Zarządu