

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego  
program Auto Premia**

<b>RODZAJ INFORMACJI</b>	<b>NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW</b>
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt I ppkt 1)-5), 7), 8), 10), 12) i 13) §3 ust. 2 pkt II ppkt 1)-3) §4 §5
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt I ppkt 6) i 9) §3 ust. 2 pkt II ppkt 2)

## Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego program Auto Premia

### § 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Auto Premia**, zwanym dalej programem **Auto Premia**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia:

- 1) pojazdów nowych i używanych marki **Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Porsche i Bentley** do końca dwunastego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które zakupione zostały jako nowe w sieci autoryzowanych dealerów **Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Porsche i Bentley** na terenie Polski;
  - 2) pojazdów nowych i używanych do końca dwunastego roku eksploatacji włącznie, sprowadzonych do Polski, których pierwsza rejestracja była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich;
- z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

### § 2.

W programie **Auto Premia** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **OC**;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 3) ubezpieczenia **Car Assistance**;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 5) ubezpieczenia **Informacja Prawna**;
- 6) ubezpieczenia **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

### § 3.

W zawieranych w ramach programu **Auto Premia** umowach ubezpieczenia komunikacyjnych mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. **W zakresie ubezpieczenia OC** mają zastosowanie ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.).
2. **W zakresie ubezpieczenia Autocasco** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 181/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

#### I. Pakiet Optimum

Klauzula „Ochrona sumy ubezpieczenia”

- 1) suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);

Klauzula „Stała wartość pojazdu II”

- 2) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:
  - a) w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim i trzecim roku eksploatacji jako podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
  - b) w przypadku pojazdu w czwartym roku eksploatacji jako podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu powstałej w okresie pierwszych sześciu miesięcy trwania ochrony ubezpieczeniowej przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
  - c) postanowienia lit. a) i b) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Stała wartość pojazdu II”

- 3) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco pojazdu od czwartego roku eksploatacji, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia w całym okresie ubezpieczenia, na następujących zasadach:
  - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu powstałej w całym okresie ubezpieczenia przyjmowana jest suma ubezpieczenia;
  - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Ochrona zniżek”

- 4) Na podstawie niniejszej klauzuli, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, o opcję braku utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, na następujących zasadach:
  - a) jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do nie więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco wówczas szkody te nie będą brane pod uwagę przez Allianz przy ustalaniu składki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia;
  - b) jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco to przy zawieraniu umowy ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia i ustalaniu składki za przebieg ubezpieczenia brane będą pod uwagę wszystkie szkody poza dwoma szkodami, o których mowa powyżej;

Klauzula „Ubezpieczenie zryb”

- 5) Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, o klauzulę „Ubezpieczenie zryb”, określoną w § 10 ust. 1 o.w.u. Autocasco. Klauzula „Ubezpieczenie zryb” nie ma zastosowania w przypadku rozszerzenia zakresu ubezpieczenia Autocasco o klauzulę „Ochrona zniżek”, o której mowa w pkt 4) powyżej;

Klauzula „Równa droga”

- 6) Wprowadza się dwa warianty limitu odpowiedzialności w klauzuli „Równa droga”, określonej w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, w związku z czym w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:

„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyzeraniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia;”

- 7) w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;

- 8) nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego;
- 9) zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt. 10), w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:

„g) do przewozu przesyłek kurierskich;”

- 10) za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)–c) i g) i pkt 18) o.w.u. Autocasco tj. o pojazdach używanych w chwili zdarzenia:

- jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
- do jazd próbnych i demonstracyjnych,
- do nauki jazdy,
- do przewozu przesyłek kurierskich

oraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnię pojazdów;

- 11) umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;

- 12) wymaganymi urządzeniami zabezpieczającymi pojazd przed kradzieżą są:

- a) dla pojazdów marki VW, Skoda, Seat:
  - w pojazdach o wartości do 100 000 zł (brutto) – jedno fabrycznie montowane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe,
  - w pojazdach o wartości od 100 001 zł (brutto) do 300 000 zł (brutto) – fabrycznie montowane elektroniczne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe oraz drugie zabezpieczenie przeciwkradzieżowe posiadające atest,
  - w pojazdach o wartości powyżej 300 001 zł (brutto), obok zabezpieczeń przewidzianych dla pojazdów o wartości do 300 000 zł (brutto), wymagane jest zamontowanie, jako trzeciego zabezpieczenia, systemu zdalnego alarmowania i lokalizacji pojazdu,
  - w pojazdach ciężarowych, bez względu na ich wartość, jest wymagane jedno atestowane zabezpieczenie elektroniczne,
- b) dla pojazdów marki Audi, Porsche, Bentley:

- w pojazdach o wartości do 100 000 zł (brutto) – jedno fabrycznie montowane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe,
- w pojazdach o wartości od 100 001 zł (brutto) do 500 000 zł (brutto) – fabrycznie montowane elektroniczne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe oraz drugie niezależne elektroniczne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe posiadające atest,
- w pojazdach o wartości powyżej 500 000 zł (brutto) wymagane jest zamontowanie, obok zabezpieczeń przewidzianych dla pojazdów o wartości do 500 000 zł (brutto), jako trzeciego zabezpieczenia, systemu zdalnego alarmowania i lokalizacji pojazdu;

Za spełniające powyższe wymagania będą uznawane jedynie zabezpieczenia montowane fabrycznie i/lub inne atestowane przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Instytut Mechaniki Precyzyjnej lub Politechnikę Świętokrzyską;

- 13) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:

- w § 1 ust. 6 pkt 1);
- w § 3 ust. 2 pkt 2);
- w § 3 ust. 6 pkt 1);
- w § 5 ust. 5, 7, 16, 17, 18;
- w § 6 ust. 2;
- w § 8 ust. 4;
- w § 8 ust. 12 pkt 4);
- w § 10 ust. 2;

#### II. Pakiet Premium

Program **Auto Premia** pakiet Premium obejmuje warunki szczególne określone w pkt I, dla Pakietu Optimum, z wyłączeniem postanowień pkt 4) i 5), oraz dodatkowo wprowadza się następujące zmiany: Klauzula „Ochrona zniżek”

- 1) zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o ubezpieczenie utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia bez konieczności opłaty dodatkowej składki:

- a) jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do nie więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco wówczas szkody te nie będą brane pod uwagę przez Allianz przy ustalaniu składki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia;
- b) jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco to przy zawieraniu umowy ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia i ustalaniu składki za przebieg ubezpieczenia brane będą pod uwagę wszystkie szkody poza dwoma szkodami, o których mowa powyżej;

Klauzula „Równa droga”

- 2) zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o klauzulę „Równa droga” wskazaną w § 10 ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco bez konieczności opłaty dodatkowej składki oraz zwiększony zostaje limit odpowiedzialności określony w tej klauzuli do 8000 zł, w związku z czym w § 10 ust. 3 pkt 3) o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:

„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco. Szkody zgłoszone po wyzeraniu limitu 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia;”

- 3) nie ma zastosowania klauzula dodatkowa „Ubezpieczenie zryb”, określona w § 10 ust. 1 o.w.u. Autocasco;

3. **W zakresie ubezpieczenia Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 184/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

#### I. Pakiet Optimum

- 1) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Plus. Za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Car Assistance Exclusive;
- 2) w § 12 ust. 12.6 pkt 2. ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2. ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:

„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego;  
Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego;  
Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego;  
Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego;

#### II. Pakiet Premium

- 1) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Exclusive;
- 2) w § 13 ust. 13.6 pkt 2. ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:

„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego;  
Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego;  
Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego;  
Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego;

4. **W zakresie ubezpieczenia NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

#### I. Pakiet Optimum

- 1) suma ubezpieczenia ustalane są w jednym z następujących wariantów: NNW 10000, NNW 30000, NNW 50000, określonych w § 4 ust. 4 pkt 1), 2) i 3) o.w.u. NNW;
- 2) nie ma zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 4) o.w.u. NNW;

#### II. Pakiet Premium

- 1) suma ubezpieczenia ustalona jest w wariancie NNW 50000, określonym w § 4 ust. 4 pkt 3) o.w.u. NNW;
- 2) nie ma zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 1), 2) i 4) o.w.u. NNW.

5. **W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 r.

6. **W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 r.

7. **W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

### § 4.

Ochroną ubezpieczeniową w ramach programu **Auto Premia** nie są obejmowane pojazdy:

- 1) używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili do ubezpieczyciela w poprzednim, rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż trzy szkody z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
- 2) niespełniające wymogów zamontowania urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą określonych w § 3 ust. 2 pkt 12) niniejszych warunków.

### § 5.

Pojazdy, będące własnością autoryzowanych dealerów Volkswagena, Audi, Skody, Seata, Porsche, Bentley, a używane do celów demonstracyjnych, przez okres 12 miesięcy od daty pierwszej rejestracji, w przypadku sprzedaży dla potrzeb programu **Auto Premia** są traktowane, jako pojazdy fabrycznie nowe, a suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu Autocasco odpowiada wartości rynkowej pojazdu z chwili zawierania umowy ubezpieczenia.

### § 6.

Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach programu **Auto Premia** są zawierane i rozpoczynają swój okres ochronny najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.

### § 7.

1. W programie **Auto Premia** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-5 (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, zgodnie odpowiednio z 4 ust. 3 o.w.u. Car Assistance, obejmowane są pakietem określonym w ust. 1 z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Zielonej Karty i ubezpieczenie Ochrony Prawnej dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki.

### § 8.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo.
2. W ubezpieczeniu zawieranym w ramach programu **Auto Premia** stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, oraz od historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

### § 9.

Pstanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

### § 10.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. Nr 214/2015 z dnia 8 grudnia 2015 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 1 stycznia 2016 roku.

  
Veit Stutz

Prezes Zarządu

  
Jerzy Visan

Wiceprezes Zarządu